

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity**Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa warmińsko-mazurskiego**

Więcej pociągów z Olsztyna do Poznania i Krakowa, nowe połączenia do Łodzi i na Hel. PKP Intercity prezentuje założenia rozkładu na sezon 2024/2025 dla województwa warmińsko-mazurskiego. Będzie on obowiązywać od 15 grudnia br.

Nowości dla regionu

Od połowy grudnia na torach pojawi się dodatkowy pociąg na trasie Olsztyn – Poznań – Olsztyn. W sumie podróży będą mieli do dyspozycji aż 5 par połączeń: *IC Jeziorak*, *IC Ukiel* i *IC Drwęca* do Poznania oraz *IC Niegocin* i *IC Mamry* do Wrocławia. Z Olsztyna do Warszawy przez Ławę pojedzie *IC Żeromski* (zamiast obecnego *IC Sienkiewicz*). Dzięki zmianie godzin kursowania pociągu *IC Orłowicz* (skład będzie odjeżdżał około godzinę później niż w aktualnym rozkładzie, czyli około godz. 5:30) na trasie Olsztyn – Warszawa pociągi będą kursować cyklicznie co około 2 godziny.

Od nowego rozkładu jazdy mieszkańcy Ławy i Działdowa zyskają możliwość codziennej podróży do/z Zakopanego i Kołobrzegu składem *TLK Lubomirski*, który do tej pory był połączeniem sezonowym. Po drodze, w kierunku Tatr pociąg zatrzyma się m.in. w Warszawie, Radomiu, Kielcach i Krakowie. Co więcej, pociągi z Ławy i Działdowa do stolicy będą kursować średnio co 2 godziny. Siatkę połączeń na tej trasie uzupełni nowe połączenie – *TLK Żeglarz*, który pojedzie z Łodzi do Gdyni, a w sezonie zapewni dojazd na Hel.

Dzięki wydłużeniu relacji pociągów *IC Wybrzeże* i *IC Słowiniec* z Warszawy do i z Łodzi, pasażerowie Ławy i Działdowa zyskują dodatkową możliwość dojazdu do województwa łódzkiego. Warto również dodać, że od nowego rozkładu pociąg *IC Słowiniec* będzie kursował codziennie, a nie tak jak dotychczas od poniedziałku do piątku. W dni powszednie do/z Łodzi będzie kursował zaś skład *IC Lazur*, który obecnie jeździ tylko raz w tygodniu.

Zmiany w organizacji ruchu

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy zarządca infrastruktury dalej będzie prowadził modernizację linii kolejowej 38 na odcinku Ełk – Korsze, skutkującą przerwą w ruchu. Na trasie Olsztyn Główny – Kętrzyn – Giżycko nadal obowiązywać będzie zastępcza komunikacja autobusowa. Obejmie ona pociągi *IC Mamry* oraz *IC Warmia*. Utrzymana zostanie jazda trasą okrężną przez Szczytno oraz Pisz pociągów *IC Rybak* i *TLK Biebrza*.

W związku z prowadzonymi nadal pracami modernizacyjnymi na jednotorowej linii kolejowej nr 202 na odcinku Łęborg – Słupsk oraz w stacji Słupsk, pociągi kursujące na tej trasie mogą mieć wydłużony czas przejazdu.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.